**Чемпионат Ульяновской области по парусному спорту.**

**Крейсерская яхта «Четвертьтонник»**

# Ульяновск 2024 г.

## ****Гоночная инструкция****

**1. ПРАВИЛА**

1.1 Соревнование будет проводиться по правилам в смысле определения содержащегося в ППГ – 2021-2024г.
1.2 Будут применяться следующие документы национальной организации: Правила соревнований Всероссийской федерации парусного спорта – действующая редакция, Правила гонок с гандикапом (ППГ), правила крейсерских гонок (ПКГ).
1.3 Правила плавания по внутренним водным путям РФ 2002г.;
1.4 Положением о соревновании, данная гоночная инструкция (ГИ);
1.5 Действующими правилами IOR, заявлением-декларацией капитана/владельца яхты на участие в соревновании.
**1.6** Все спортсмены принимают участие в соревновании на свой страх и риск. Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения и повреждения имущества на соревнованиях или в связи с ними.

**2. КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ**

**2.1. с 19 июня по 07 сентября 2024 г**

**2.2. 19 июня 2024г. на дебаркадере «PK Симбирск»**

 **12.00 – 17.00 мандатная комиссия, контрольный осмотр.**

 **17.00 - Открытие регаты**

**22.06.24 14.00 – Старт гонки №1**

**2.3. 26 июня 2024 в 19.00 старт гонки №2**

**2.4. 03.07.24; 10.07.24, 24.07.24, 31.07.24, 07.08.24, 14.08.24, 28.08.24, 04.09.24 гонки №3-10 в 19,00
2.5. 07.09.24 Финальная гонка.**

**2.6. Программа гонок, дистанции и количество гонок публикуются на доске официальных объявлений РК «Симбирск» и мессенджере** телеграмм «Официальный канал КУО2023»**.**

**3. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ И ОПОВЕЩЕНИЕ**

**3.1 Заявляющиеся яхты могут быть допущены к участию в соревновании после прохождения и выполнения заявочной процедуры, но не позднее указанного времени.**

**3.2.** Вся информация вывешивается на доске объявлений **на дебаркадере Речного клуба Симбирск**, в интернете в мессенджере телеграмм «Официальный канал КУО2023»

**4. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ**

**4.1** Любые изменения ГИ будут вывешены на доску объявлений не позднее, чем за 2 часа до сигнала «Предупреждение» гонки распоряжением председателя гоночного комитета.

**5. ДИСТАНЦИЯ ГОНОК**

**5.1**. Если нет иных изменений, то все знаки дистанции огибаются левым бортом.
**6. СТАРТОВАЯ, ФИНИШНАЯ ЛИНИИ**

 6.1 Стартовая линия – линия между оранжевым флагом на стартовом судне и треугольным **красным буем**.
**6.2.** Финишная линия – между **красный буй** (с права) синий флаг на ГСС (с лева), то есть используется линия старт без перестановки ГСС

**7.ПОРЯДОК СТАРТОВ И СИГНАЛИЗАЦИЯ**

**7.1** Состав допущенных участников будет опубликован по окончании мандатной комиссии

7**.2** Время старта может быть изменено в связи с погодными или иными условиями.
**7.3** Старт общий флаг Qt четвертьтонник.
 **7.4** Стартовая процедура 5 минут, старт открыт 30 минут для маршрутных гонок и 10 минут для остальных гонок .

**7.5** Перед стартом каждой гонки яхта должна зарегистрироваться у  секретаря, пройдя по корме стартового судна, обратив внимание и получив от секретаря подтверждение в регистрации. Яхты, не выполнившие это требования, будут считаться  не прибывшими в район старта(DNC).

**8.КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ**

8.1 Устанавливается контрольное время в 130% от исправленного времени прохождения дистанции первой яхтой в каждой группе дивизиона.

**9.ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ**

**9.1**. Сразу после финиша яхта, намеревающаяся протестовать, должна сообщить судьям ГК на финише номер или название опротестованной яхты. В случае невыполнения этого требования протест считается недействительным. Яхта, сошедшая с гонки и намеренная протестовать, должна известить судей ГК о намерении подать протест.

9.2 Протест (требование исправить результат) должны быть написаны на бланке, полученном в ГК. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы судье в течение времени подачи протестов.
**9.3** Протесты принимаются в течение 1 часа после финиша последней яхты. Это время будет указано на доске объявлений.

9.4 Извещение о протесте ГК или ПК будет вывешено на доске объявлений в течение времени подачи протестов для информирования яхты по правилу 61.1(b). После вывешивания такого извещения спортсмены будут считаться надлежащим образом проинформированными о протесте ГК и ПК.
**9.5** Список яхт и лиц, затронутых протестами, вывешиваются на доске объявлений  в течение 15 минут после окончания времени подачи протестов и на месте базирования флота в г. Сенгилей. **Для информирования спортсменов о рассмотрениях, в которых они являются сторонами или свидетелями.**
о времени и месте рассмотрение протестов будет сообщено дополнительно.

**10.СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ**

**10.1** Требования безопасности:

**- Рулевой яхты, вышедшей из гонки, должен любым способом известить об этом ГК при первой возможности. Не соблюдение пункта 11.1 яхта штрафуется 10%.**

10.2 Если по какой-то  причине будет отсутствовать финишное судно на финише, рулевой яхты **обязан** сделать запись в вахтенном журнале своей яхты – **дату, время финиша.**
**10.3** Все яхты перед выходом из яхт-порта **Речного клуба Симбирск** должны сделать запись в «Журнале выхода судов» у администратора.

10.5 Все яхты после финиша гонок **обязаны** сообщить о прибытие по **тел.:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Председатель ГК** | **- 89603733339** |
| **Гл. секретарь** | **- 89648569603** |

Председатель ГК / О.В.Афанасьев /

Приложение к Гоночной инструкции

**Инструкция по контрольному обмеру.**

**Время:**

**19.06.24 с 12.00 до 17.00**

**Место:**

На территории яхт- порта, **на дебаркадере Речного клуба Симбирск**, телефон
**+7 903 336 95 81**

**Порядок:**

Первыми осматриваются заявляющиеся яхты, осмотр после устранения замечаний по мере освобождения Мерителя.

**Требования:**

* Яхта снаряжена и укомплектована для гонок.
* Специальные правила для морских гонок 2022-2023 Категория MoMu4. Жилеты и круги выложены на палубе или в каюте для быстрой проверки маркировки, см. п.п. 4.17.1; 4.18 и 5.01.1 с).
Релинги, стойки, леера соответствуют требованиям (см. п.3.14)
* На борту ТОЛЬКО задекларированные паруса.
Кисы раскрыты сверху, фаловый угол с данными обмера.
* УПО-2008 IOR IIIA
На борту все указанное в МС оборудование.

**Документация:**

* Заполненная капитаном «Карта контрольного осмотра» (бланк получить в офисе регаты, если не воспользовались выложенным в сети).
* Заполненная капитаном «Декларация капитана» о применяемых парусах (бланки см. выше).
* Копия и Оригинал действующего мерительного свидетельства (оригинал останется у Вас, копия передаётся вместе с заявкой).

Председатель ТК А.А. Авдонин